



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 875

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	24
Tehasetähis (VIN)	718253
Valmistamisaasta	1981

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	kollane
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki autotehas

Pikkus mm	4760
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1490

Täismass kg	1800
Tühimass kg	1400
Kandevõime kg	400

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	55
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	7.35-14
Rehvi mõõdud 2. teljel	7.35-14
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	860
Lubatud koormus 2. teljel	940
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	70
Mootori töömaht cm ³	2445

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		30.01.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		30.01.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	95,7	
5.1.1	Istmed	25	24,5	tagumisel istmepadjal rebend
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	18,7	laepolstril mõned rebendid; puudub pakiruumi esiseina pappkate
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	12,5	puuduvad tööriistad (väike ja suur kott), määrdeprits ja rehvipump. Puudub pakiruumi esiseina papp
95,70%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	92	87,45	
5.2.1	Pinnakate	20	20	keskel sinine vööt, esiustel kiri MILITSIA ning endise NSVL vapp
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6,5	pagasiruumi luugi värvikombinatsioon koos kirjega vastav enne 01.01.1977 kehtinud GOST-ile
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8	ees originaalsete udutulede asemel kohandatud kinnitusega ümmargused udutuled 70-ndate algusest
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,75	esimesel üksikud pinnakatte defektid
5.2.10	Veokast	0	0	pole ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	2	1	katusel valjuhääldid, vilkur ja sideantenn ning vasakul poritiival prožektor 1970-ndate alguspoolest. Salongis raadioside aparaat. Erivarustusest puudub sireen
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1,2	tagumised porikummid mudelilt 3102; paremal C-pilari kattel pinnakatte kahjustused
95,05%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
Tiit Talts		30.01.2022	Tõnu Piibur	
Väino Karu		30.01.2022		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	pole ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	pole ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	88,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14	tagalaternate klaaside "ruuduline" muster hilisemast perioodist 80-90.-st
5.6.3	Mööteriistad		0	0	puudub
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,5	akuraam originaali sarnane, kuid sel puuduvad eboniitkaane hoidekõrvad, kinnituse liblikmutrid vale pinnakattega

98,33%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,18
läbisõidunäidiku näit	00243

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		30.01.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		30.01.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		30.01.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		30.01.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		30.01.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		30.01.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		30.01.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		30.01.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Andmesildil raami/kere number 727341, sisselöödud tehasetähis 718253. Sõiduk on taastatud endise NSVL miilitsasõidukina (juhitud vanadel fotodel nähtavaest sõiduki värviskeemist ja värvitoonidest, mis erinevad alates 01.01.1977 kehtestatud GOST 21392-75 nõuetest). Sõidukil on 1970-ndate algusaastatest pärinevad erisignaalseadmed dekoratiivsel eesmärgil ning käesolev akt ei anna õigust nende kasutamiseks liikluses.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,18
läbisõidunäidiku näit	00243

Akti väljaandmise kuupäev	19.02.2022	Akti kehtivuse tähtaeg	19.02.2034
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		30.01.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		30.01.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel